Homologation N°

33/P/19

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

PNEUMATIQUE / *TYRE*

Manufacturier	*Tyre Manufacturer*	Bridgestone Corporation
Marque	*Make*	Bridgestone
Modèle	*Model*	4.5/10.0-5 DR15 YNB
Catégorie	*Category*	Group 1 & 2
Durée de l'homologation	*Validity of the homologation*	3 ans / *3 years*
Nombre de pages	*Number of pages*	4
Nombre de pages annexes	*Number of appended pages*	

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du pneumatique au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Manufacturier a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the tyre at the time of the CIK-FIA homologation. The Tyre Manufacturer may modify them, but only within the limits laid down by the CIK-FIA regulations in force.

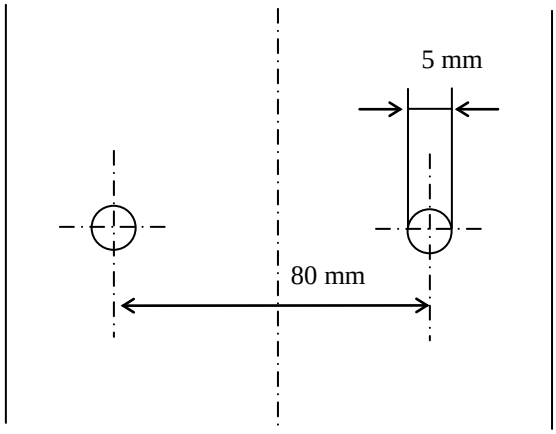


PHOTO DU PNEU MONTÉ SUR LA JANTE	DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT
PHOTO OF THE TYRE FITTED TO THE RIM	*TREAD DESIGN DRAWING*

Signature et tampon de l'ASN	Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the ASN	*Signature and stamp of the CIK-FIA*

Copyright © 2016 by CIK-FIA. All rights reserved.

Homologation N°

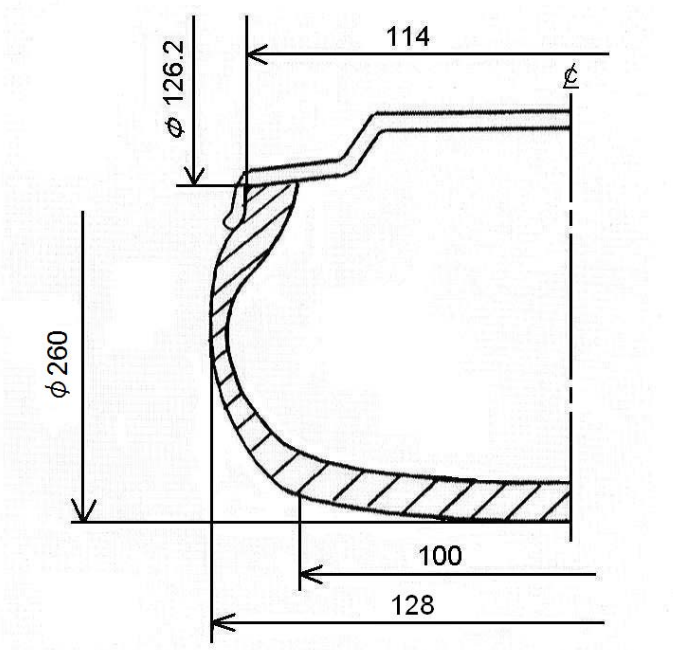
33/P/19

DESCRIPTIONS TECHNIQUES	***TECHNICAL DESCRIPTIONS***
Sous une température de 23°C +/- 2°C, avec une humidité de 50% +/-5%	*At a temperature of 23°C +/- 2°C and with a humidity of 50% +/-5%*

Pt	**Descriptions**	***Descriptions***	Valeurs	Tolérances
1	Dimensions	*Dimensions*	4.5/10.0-5	-
2	Désignation du mélange	*Tread compound designation*	YNB	-
3	Pression de service	*Service pressure*	0.8 bar	+/- 0,3 bar
4	Pression de gonflage maximum	*Maximum inflation pressure*	4.0 bar	Max
5	Capacité de charge maximum	*Maximum load capacity*	600 N	Max
6	Vitesse maximale	*Maximum speed*	200 km/h	Max
7	Rigidité latérale et verticale (sous charge de 40 kg)	*Lateral and vertical stiffness (under 40 kg load)*	L : 1mm V : 14mm	+/- 1 +/- 2
8	Rigidité latérale et verticale pour SK et ICE (sous charge de 50 kg)	*Lateral and vertical stiffness for SK & ICE (under 50 kg load)*	-	+/- 1 +/- 2
9	Profondeur du profil	*Depth of tread*	3.0 mm	+/- 0,5 mm
10	Poids en grammes	*Weight in grams*	1125 g	+/- 10 %
11	Nombre de plis	*Numbers of plies*	2	-
12	Épaisseur de la bande de roulement	*Tread thickness*	4.2 mm	+/- 1,0 mm
13	Nombre d'indicateurs d'usure du pneu	*Number of tread wear indicators*	8	-
14	Matériel de la carcasse	*Carcass material*	Polyester	-
15	Angle de tissage de la toile du pneu	*Angle of tyre canvass*	29°	+/- 3°
16	Type du fil de tissage (Selon ISO)	*Canvass thread type (According to ISO)*	1670 dtex	-
17	Pneu tubeless	*Tubeless tyre*	Yes	-
18	Dureté superficielle de la bande de roulement (ISO 48 :2010 – 2 échantillons de 2mm d'épaisseur)	*Superficial tread hardness (ISO 48:2010 – 2 samples of 2mm thickness)*	38.9	+/- 5 DIDC - *IRHD*
19	Contrainte-déformation en traction (ISO 37:2011 – éprouvette type 3)	*Tensile stress-strain (ISO 37:2011 – type 3 sample)*	*At 100%* / *At 300%* 1.1 / 4.9	*At 100%* / *At 300%* +/- 0.5 MPa / +/- 0.8 MPa
20	Classification (selon ISO 37:2011 – 300%)	*Classification (according to ISO 37:2011 – 300%)*	PRIME (medium)	~~OPTION (hard)~~

Copyright © 2016 by CIK-FIA. All rights reserved.

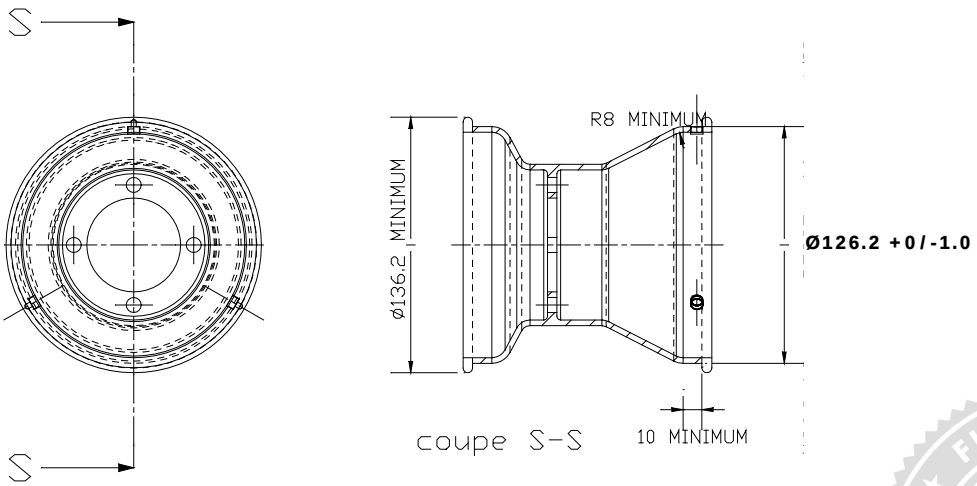
B	DESSIN EN SECTION TRANSVERSALE ET MESURES DU PNEU MONTÉ SUR UNE JANTE	B	*DRAWING OF CROSS SECTION AND DIMENSIONS OF TYRE FITTED TO A RIM*



Tolérances *Tolerances*	
128	+- 5.0
100	+- 5.0
260	+- 7.0
126.2	+- 0.3
114	+- 1.0

Remarques *Comments*

Jante 5'' standardisée / *Standardised 5'' rim*



Copyright © 2016 by CIK-FIA. All rights reserved.

C	PHOTOS ET INSCRIPTIONS	Seules les inscriptions qui ne changeront pas tout au long de la fabrication sont reportées ci-dessous.
C	*PHOTOS AND INSCRIPTIONS*	*Only inscriptions which will not change during production are mentioned below.*

Photo du flanc extérieur du pneu
Photo of tyre external side wall

Inscriptions sur le flanc extérieur du pneu
Inscriptions on tyre external side wall

Texte *Text*	Hauteur *Height*	Trait *Stroke*
CIK- F/Z	5.0 mm	2.0 mm
PRIME	4.0 mm	1.5 mm
4.5/10.0-5	6.3 mm	2.0 mm
DR15	3.2 mm	0.3 mm
TUBELESS	4.0 mm	0.5 mm
MADE IN JAPAN	3.2 mm	0.3 mm
YNB	5.0 mm	2.0 mm
NOT FOR HIGHWAY SERVICE	4.0 mm	0.5 mm
MAX.INFLATION PRESSURE 400kPa	4.0 mm	0.5 mm
(MOLD No.)	3.2 mm	0.3 mm
BRIDGESTONE(PRINT)	15.0 mm 8.0 mm	2-6 mm

Photo du flanc intérieur du pneu
Photo of tyre internal side wall

Inscriptions sur le flanc intérieur du pneu
Inscriptions on tyre internal side wall

Texte *Text*	Hauteur *Height*	Trait Stroke
4.5/10.0-5	6.3 mm	2.0 mm
DR15	3.2 mm	0.3 mm
TUBELESS	4.0 mm	0.5 mm
MADE IN JAPAN	3.2 mm	0.3 mm
NOT FOR HIGHWAY SERVICE	4.0 mm	0.5 mm
MAX.INFLATION PRESSURE 400kPa	4.0 mm	0.5 mm
(MOLD No.)	3.2 mm	0.3 mm
BRIDGESTONE	11.0 mm 8.0 mm	2-5 mm

Copyright © 2016 by CIK-FIA. All rights reserved.